

Retractor EV marki **Pneumatico** to innowacyjny uchwyt z funkcją automatycznego podtrzymywania kabla, który rewolucjonizuje proces ładowania pojazdów elektrycznych. Używając tego uchwytu zapomnisz o splątanych i brudnych kablach ładowarki. Retractor występuje w 4 modelach, różniących się udźwigiem: **EVO, EV1, EV2, EV3**.



CZYSTOŚĆ

Brak bezpośredniego kontaktu z przewodem spowoduje, że Twoje ręce zawsze pozostaną czyste.



BEZPIECZEŃSTWO

Przewody przechowywane są w sposób bezpieczny bez ryzyka zaczepienia.



PORZĄDEK

Koniec z przeszkadzającymi, splątanymi przewodami.



OSZCZĘDNOŚĆ CZASU

Ładowanie samochodu jest teraz dużo prostsze i szybsze.



Do czego służy Retractor EV?

Retractor EV służy do zarządzania kablem ładowarki samochodu elektrycznego. Obudowa Retractora wykonana jest ze stali ocynkowanej, co zapewnia odporność na niesprzyjające warunki atmosferyczne. Obraca się w zakresie 180 stopni, ułatwiając obsługę kabla ładowarki. Nowoczesny design oraz malowanie proszkowe zapewniają wysoką estetykę produktu. **Linka Retractora** ma aż 300 cm długości i wykonana jest ze specjalnych, bardzo wytrzymałych włókien **Dyneema®**, które nie uszkodzą karoserii samochodu. Na jej końcu znajduje się obrotowy uchwyt, który zapobiega skręcaniu się linki. Siłę wciągania można wyregulować kluczem płaskim. Montaż Retractora jest prosty i szybki. Podwieszony kabel pozostaje zawsze czysty, tak jak dłoń osoby obsługującej. Możliwy udźwig od **1,00 kg do 8,00 kg**.



Czy Retractor EV marki Pneumatico pasuje do każdego kabla ładowarki?

Tak. Dobierając model Retractora EV należy zwrócić uwagę na 2 parametry kabla ładowarki - jego średnicę oraz wagę.

kg 1,0 - 8,0 kg

↗ 16,5 - 32 mm

Modele Retractorów

MODEL	UDŹWIG	DŁ. LINKI
EVO	1 - 2,5 kg	300 cm
EV1	2 - 4 kg	300 cm
EV2	4 - 6 kg	300 cm
EV3	6 - 8 kg	300 cm

Stacja ładowania z Retractorem EV



Stacja ładowania bez Retractora EV

